

# Nabyl Lakhdar: « Les mesures appliquées à Sebta bientôt étendues à Melilia »

24.02.2020 | Nabyl Lakhdar: « Les mesures appliquées à Sebta bientôt étendues à Melilia »

Le Maroc veut convertir les postes frontières de Sebta et Melilia en simples points de passage de personnes, avec une activité commerciale minimale. Les mesures de lutte contre la contrebande à Sebta seront prochainement mises en œuvre à Melilia.

Dans une interview accordée à l'agence espagnole EFE, le directeur de l'Administration des douanes et impôts indirects, Nabyl Lakhdar, laisse entendre que la fin de **la contrebande avec Sebta et Melilia est irréversible**, même s'il comprend que les deux villes « pourraient en souffrir. »

Les portes de Sebta et Melilia « ne sont pas et n'ont jamais été des points de passage commerciaux, mais des points de **passage pour les personnes** ». « Elles doivent devenir comme des aéroports, où les passagers entrent avec des marchandises pour leur consommation personnelle à petite échelle », a-t-il souligné.

## « Aucune intention politique »

Le responsable marocain a affirmé que les mesures de lutte contre le commerce irrégulier « n'ont pas de portée politique » et n'ont pas été coordonnées avec la diplomatie marocaine. « Il s'agit de l'application de la loi et la réglementation en vigueur », a-t-il insisté.

« Sebta et Melilia n'ont pas de production ou d'industrie locale et tout vient de l'extérieur », a-t-il dit, soulignant que le Maroc reste la destination finale de 80% de ce qui arrive dans ces villes, ce qui représente un chiffre d'affaires annuel compris **entre 15 milliards et 20 milliards de DH** .

Le responsable a qualifié de « trompeur » l'argument selon lequel la contrebande employait des milliers de personnes (9.000 transporteurs à Sebta et beaucoup d'autres à Melilla): « **Chaque emploi dans la contrebande en détruit cinq** dans le circuit officiel », a-t-il souligné.

## Melilia dans le viseur

La dernière campagne contre la contrebande a été appliquée pour le moment à Sebta, mais **la prochaine étape sera Melilia**, a-t-il, par ailleurs, noté, rappelant qu'une première mesure de fermeture a déjà commencé en 2018.

Nabyl Lakhdar explique la fermeture du poste frontière par **la forte concurrence entre les ports de Melilia et de Beni**

**Nsar à Nador.**

« Après le lancement de la ligne maritime Beni Nsar-Melilia, j'ai ordonné la fermeture du poste frontière », pour inciter les importateurs à passer par le port marocain », a expliqué le DG de l'ADII.

Comment Lakhdar imagine-t-il l'avenir une fois que la contrebande aura cessé? Il souligne que les solutions peuvent passer par « l'industrialisation de Sebta et Melilia avec des produits complémentaires à ceux du Maroc, ou leurs transformation en villes touristiques ».

## **Source**

**: <https://www.medias24.com/nabyl-lakhdar-les-mesures-appliquees-a-sebta-bientot-etendues-a-melilia-7856.html>**